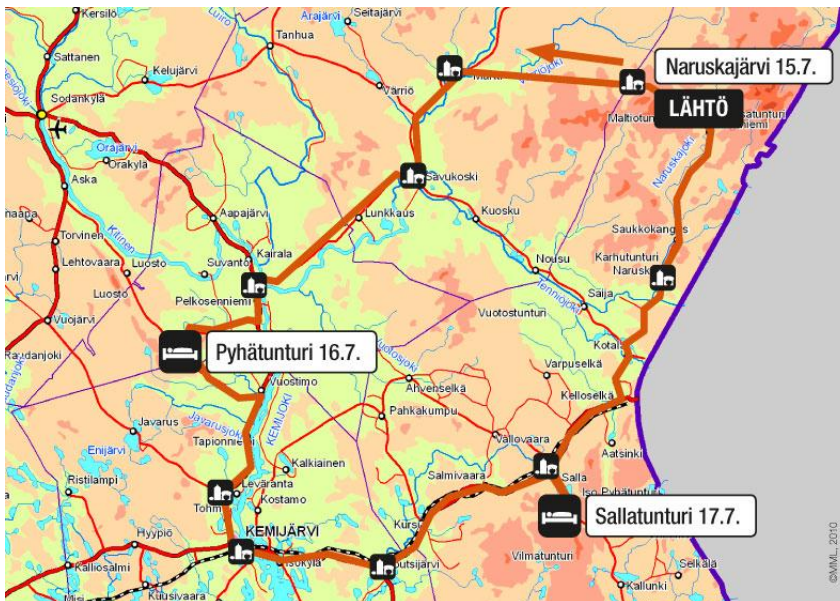


Itä-Lapin kierros pyöräillen 15. -17.7.2011

Pyöräilytapahtuma välillä Naruskajärvi(Salla)-Savukoski-Pelkosenniemi-Pyhätunturi-Kemijärvi-Salla-Sallatunturi-Naruskajärvi yht. n. 380km toteutetaan etappiajona 160km, 130km ja 90km päivämatkoina.

Reitillä koet konkreettisesti Itä-Lapin laajat kairat vaihtelevine vaara- ja tunturiseutuineen sekä tutustut kirkkaiden vesistöreittien varsilla oleviin kulttuurimaisemiin ja – keskuksiin.



Reitti:

Sallan Naruskajärveltä lähtevä pyöräilytapahtuman reitti kulkee aluksi sorapintaisia metsäautoteitä pitkin todellisessa erämaassa Värriöjokea myötäillen Savukosken Martin kylälle. Matkan varren laajat kairat avautuvat ihailtavaksi reitin tunturi- ja vaarinteiltä. Kirkkaan Värriöjoen latvavesiltä laskeudutaan kohti Itä-Lapin valtasuonta Kemijokea, joka saavutetaan Värriöjoen yhtymäkohdassa Savukosken Martin kylällä. Kylän jälkeen ajopinta vaihtuu öljysoratieksi ja matka jatkuu Kemijoen uoma mukailleen kohti Savukoskea – Korvatunturin maata.

Savukoskelta lähdetään ”Kemijoen virran mukana” kohti Pelkosenniemeä. Ennen Kitisjoen siltaa saadaan tuntumaa äänekäisen kiistakapulan Vuotoksen altaan maisemiin. Pelkosenniemen raitilla pysähdytään ihaillemaan legendaarisen Hanoi Rocks –yhtyeen kitaristin ja laulusolistin Andy McCoy'n ylvästä patsasta. Hieman Pelkosenniemen eteläpuolella reitti kääntyy kohti kaunista Pyhätunturia ja Pyhätunturia. Yöpyminen kauniin Pyhätunturin rannalla Oravan rannan lomakeskuksessa, Luminena Resort Club.

2. ajopäivän aluksi käväistään Pyhätunturin huipulla, jonka jälkeen jatketaan matkaa Vuostimon kylän kautta Kemijärvelle, kohti veden välkettä ja vihreää kultaa.

Kauniin Kemijärven jälkeen reitti suuntautuu takaisin kohti Itä-kairan laajoja selkosia. Mäntyvaarassa ohitamme Talvisodan erään merkittävimmän taistelutantereen, jossa pieni suomalaisjoukko pysäytti ylivoimaisen vihollisen etenemisen ja suunnitelmat edetä Kemijärven ja Rovaniemen kautta Kemiin.

Ajopäivä päättyy Sallan kautta Sallatunturille, jossa yöpyminen kyläpalveluineen.

Viimeinen ajopäivä starttaa Sallatunturilta, josta Sallan – in the middle of nowhere – kirkonkylän jälkeen ajoreitti suuntaa kohti Kellosekkää. Sieltä voit ensimmäisen kerran ihaila rajantakaisia Sallatuntureita, Rohmoivan rinteitä. Ennen raja-asemaa reitti kääntyy Kotalan kylään ja sieltä edelleen Naruskajokea myötäillen kohti määränpäättä Naruskajärveä. Katso tarkempi reittikuvaus tekstin lopulla.

Linkit; www.savukoski.fi www.pelkosenniemi.fi www.kemijarvi.fi www.salla.fi www.samperi.com www.luminena.fi www.lapinorava.fi www.mestarinkievari.fi www.hotellirevontuli.fi www.tuntsa.com

Kenelle:

Pyöräilytapahtuma on tarkoitettu kaikille pyöräilyä harrastaville ja luonnossa liikkumisesta pitävälle seikkailumielisille henkilöille. Päiväetapit edellyttävät kohtuullista peruskuntotasoa ja hieman sitkeyttä. Ajon keskinopeus pyritään pitämään n. 20km/h tasolla, sisältäen tauot ja huollon. Liikkeellä ollaan päivää kohti n. 8-10 tuntia, joten iltaisin jää sopivasti aikaa palautumiseen ja tutustumiseen etappipaikkoihin.

Osallistua voit joko koko kierrokseen tai vain päiväkohtaisiin etappiajoihin. Matkalta pääsee siis mukaan, lähtöaika etapeilta aamulla klo 8.00.

Kustannukset:

Hinta **260 euroa**. Hinta sisältää majoitukset (2 yötä), saunan/kylpylän, aamiaiset ja yhden lämpimän aterian päivittäin sekä huoltoauton ja -pisteiden tarjoamat palvelut. Huoltoauto seuraa mukana tai on seuraavalla huoltopisteellä. Autossa mahdollisuus kuljettaa mukana omia päivä- ja iltakohtaisia varusteita 1 kassi /hlö. Huoltoauto kuljettaa mahdolliset ajon keskeyttäneet kustannuksitta lähimpään etappipisteeseen.

Ilman majoitusta etappivälin ajosta peritään **100 euroa**/ajaja. Sisältää huoltoauton ja -pisteiden palvelut sekä yhden lämpimänaterian. Järjestäjä suosittaa osallistujia hankkimaan henkilökohtaisen vakuutuksen.

Ilmoittautuminen:

Ennakoilmoittautuminen majoituksen ja huollon järjestämiseksi perjantaihin 17.6. mennessä s-postilla; info@naruskajarvi.fi tai puhelimitse 0400 580109 / Kari

Pyöräilytapahtumaan osallistumisen vahvistusmaksu / ennakkomaksu 100 euroa tulee maksaa 30.6. mennessä tilille nro **540900-235883** / Naruska-Kullajärven kalastusyhtymä. Vahvistus-/ennakkomaksua ei palauteta mahdollisen poisjäännin takia. Loput osallistumismaksusta ja mahdolliset päiväkohtaiset etappiajomaksut tulee maksaa 12.7. mennessä kalastusyhtymän tilille.

Osallistujamäärää ei ole rajoitettu ja pyöräilytapahtuma järjestetään, jos osallistujia on vähintään 5 henkilöä. Ennen vahvistus-/ennakkomaksun eräpäivää ilmoittautuneille vahvistetaan retken toteutuminen ja osallistujamäärä.

Varusteet:



Pyöräilykypärä on pakollinen varuste, ajolasit suositeltavia. Ajossa mahdollista käyttää kahta (2) pyörää esim. maasto- ja maantiepyörä, huoltoauto vie pyörän sovittuun huoltopisteeseen. Pelkällä maantiepyörällä ei pärjää metsäauto- ja soratieosuuksilla, joita on n. 120 km, hybridipyörä on yhdellä ajaville soveltuvin. Pieni pyöräilyreppu, sadevarusteet, vaihtovaatetta ja juomapullot on hyvä olla jokaisella mukana ajossa. Majoituskohteissa on liinavaatteet.

Majoitus:

Luminenä Holiday Resort, Oravan lomakeskus, 15. -16.7.11 / 2 hlö huone, liinavaatteet, sauna ja aamiainen
Hotelli Revontuli 16. -17.7.11 / 2 hlö huone, liinavaatteet, kylpylä ja aamiainen.
Myös mökkimajoitus molemmissa mahdollinen, kun vähintään 4 hlöä / mökki.

Majoituskohteissa iltaruokailun jokainen kustantaa itse, omien tottumustensa ja mieltymysten mukaisesti. Hinnat 12 - 30 euroa / ruokailu, mm. á la carte lista.

Jos tarvitset majoitusta lähtö- ja määräpaikkaan Naruskajärvellä tiedustelut;
Tuntsan pubi p. 0400 274074 / Kunnari Pertti
Naruskan Retkeilymaja p. 040 412 7776 / Santala Kari
Naruska-Kullajärven kalastusyhtymä p. 0400 580109/ Kivelä Kari

Ruokailut: (sis. osallistumismaksuun)

Samperin Savotta, Savukoski 15.7.11
Mestarin Kievari, Kemijärvi 16.7.11
Tuntsan pubi, Naruska 17.7.11

Sisältää; tuoreet leivät, levitteet ja ruokajuomat sekä runsaan salaattipöydän
Lämpiminä kasvis, kala- ja/tai liharuokaa ja lopuksi jälkiruoka /kahvi.

Tarkempi kuvaus etapeittain:

Etappi1: Naruskajärvi – Jäkäläharjut – Palo-Naavaselkä – Siuruselkä – Martti – Savukoski – Pelkosenniemi – Pyhäjärvi.
n. 160km

Lähtöpaikka **pe 15.7.2011 klo 7.00 Naruskajärvi**, h 264m, Tuntsa - Värriöntien risteys.

Reitti kulkee aluksi Naruskajärven etelä- ja länsipuolta Värriön tietä myöten kohti Pimiäselkää ja sieltä vasemmalle alas Paha- ja Viitakaakkurivaarojen välistä Liessiojan latvoilla olevalle Pölökkykämpälle.



Kämpän jälkeen nouseaan Aita-Kaakkurivaaran päälle jatkaen kohti Jäkäläharjuja, josta käännetään vasemmalle poroaidan portille. Portilta on noin 1 km matka Värriöjoen ylittävälle sillalle, jossa 1. huoltopiste. Lähtö – 1.huoltopiste, matka n. 33 km.

Sillalta matka jatkuu Palo-Naavaselän risteykseen kääntyen vasempaan kohti Siuruselkää. Siuruselän laidalla reitti yhtyy Tulppioon menevään tiehen. Risteyksen jälkeen matka jatkuu Värriöjoen vartta mukailien Savukosken Martin kylälle, jossa 2.huoltopiste. Lähtö – 2.huoltopiste, matka n. 70 km.

Martin kylältä matka jatkuu Kemijoen länsipuolta ”pikietä pitkin” Savukoskelle, jossa 3.huoltopiste ja ruokailu Samperin Savotassa. Matka lähtö - 3.huoltopiste 100km. www.samperi.com

Savukoskelta ajetaan paikallistietä nro 965 pitkin ja taajamien kohdalla soveltuvilta osin pyöräteitä pitkin. Kitisenjoen sillan ylityksen jälkeen reitti kääntyy vasempaan, valtatie nro 5.



Pelkosenniellä pysähdytään ihaillemaan legendaarisen Hanoi Rocks kitaristin Andy McCoy ylvästä patsasta, jossa 4.huoltopiste. Lähtö – 4. huoltopaikka, matka n. 142km.

Pelkosenniemen eteläpuolelta käännetään Pyhäjärvelle ja Pyhätunturille johtavalle 9621 paikallistielle. 1.ajopäivän päätepiste on kauniin Pyhäjärven rannalla, Lapin Oravan lomakylässä, ajomatkaa on kertynyt n. 160 km.

Yöpyminen ja saunat on järjestetty **Luminenä Holiday Resort**, Oravan ranta, Pyhäjärvi
www.luminena.fi www.lapinorava.fi

Huomioitavaa; Reitin alkuosa on jyrkästi vaihtelevaa vaara- ja tunturimaisemaa ja ajo tapahtuu sorapintaisia metsäautoteitä myöten aina Siuruselkään saakka, matka n. 45km. Siuruselästä Martin kylälle tie on sorapintaista kylätietä ja vaihtuu öljysorapintaiseksi Martin kylällä. Etappi1 soratiet yht. n. 70km, korkeusero 84m. Suositeltava ajokalusto on joko maastopyörä tai hybridipyörä.

Etappi2: Pyhäjärvi – Pyhätunturi- Vuostimo - Kemijärvi – Salla – Sallatunturi **130 km**

Lähtöpaikka **la 16.7.2011 klo 9.00 Pyhäjärvi, Oravan ranta, h173m.**



Pyhäjärveltä lähdettäessä käväistään ihailemassa maisemia Pyhätunturin rinteellä, hotelli Kultakeron alueella. Halukkaat voivat kokeilla ajoa huoltotietä myöten myös Pyhätunturin huipulle, Ykköselle maston juureen. Korkeusero lähtötasosta +280m tasoon +520m eli nousua +260m. Reitti mutkittelee pitkin rinnettä ja matkaa suuntaansa kertyy n. 3km.

Tunturista lähdetään ajamaan kohti Vuostimon kylää, josta käännytään 5 tielle suuntana Kemijärvi. Ajopäivän 1.huoltopiste on Sorsajärven rannalla, Outi-joen levähdyspaikalla. 2.päivän lähtö – 1.huoltopiste, matka 45km.

Tauon jälkeen matka jatkuu Kemijärvelle, jossa pysähdytään Mestarin Kievarin syömään. Matka 2.päivän lähtö – Kemijärvi 55km. www.mestarinkievari.fi



Kemijärveltä ajetaan 5 tietä pitkin Joutsijärvelle, jossa on 2. ajopäivän 2.huoltopiste, Kyläkauppa Kelloniemi. Matka 2.päivän lähtö- 2.huoltopiste n. 85km.

Joutsijärveltä käännytään ajamaan paikallistietä nro 82, jatkaen Salmijärven kautta Sallan kirkonkylälle, josta on enää lyhyt 10 km matka Sallatunturille hotelli Revontulen kylpylään. Majoitus ja kylpyläpalvelut hotelli Revontuli. Naruskajärvi – 2.etapin loppu, matka n. 290km. www.hotellirevontuli.fi

Huomioitavaa; 2.ajopäivän reitti kulkee öljysorateita myöten ja on maastoltaan vaihteleva, mutta kuitenkin verrattain helppo. Suositeltava ajokalusto on joko hybridipyörä tai maantiepyörä. Pyhätunturin huipulla käynti edellyttää maastopyörökaluksia.

Etappi3: Sallatunturi – Salla – Kellosekä - Kotala - Naruskajärvi n. **90km**

Lähtöpaikka **su 17.7.2011 klo 8.00 Sallatunturi, h255m**



Aluksi lasketellaan myötämäkeen Sallan kirkonkylälle h211m, josta käännytään 82 tielle kohti Kellosekää. Hanhikankaalta käännytään 965 tielle ja ajellaan Kotalan kylään, jossa Kuolajoen sillan kupeessa 3. ajopäivän 1.huoltopiste. Matka 3.päivän lähtö – 1.huoltopiste n. 40km.

Taukopaikan jälkeen ajetaan n.1,5 km pitkin ”pikietä”, jonka jälkeen käännytäänkin jo Naruskajärvelle johtavalle soratielle. Alkaa 50 km pituinen etappiajon loppuhuipennus, nousua +74m, kohti Naruskajärven vilvoittavia vesiä. Loppupätkällä huoltopiste Sätsiojan suulla, rajavartioston Karhutunturin vartion maisemissa. Matka 3.päivän lähtö – 2. huoltopiste n. 65km.

Naruskajärvi – etapin loppu yhteensä n. 380 km. Ruokailut ja saunamahdollisuus Tuntsan publi. www.tuntsa.com

Huomioitavaa; 3.ajopäivän suositeltava ajokalusto on joko maastopyörä tai hybridipyörä. Viimeiset 50 km ajetaan sorapintaisella kapeahkolla kylätiellä, jossa on myös huomioitava ajoneuvoliikenne.

Huoltopisteet:

Nimi: Kunta / Paikkamääre	Sijainti Naruskajärveltä n.	Päivä-matka n.
Savukoski / Värriöjoen silta – erämaa	33 km	
Savukoski / Martin kylä – Kemijoen silta	70 km	
Savukoski / Samperin Savotta	✓ 100 km	
Pelkosenniemi / Andy McCoyn patsas	142 km	
1. etappi Pyhäjärvi / Luminenä Holiday Resort	160 km	160 km
Kemijärvi – Outijoki / Leväranta Sorsajärvi	205 km	
Kemijärvi / Mestarin Kievari	✓ 215 km	
Joutsijärvi – Kyläkauppa Kelloniemi	245 km	
2. etappi Sallatunturi / Hotelli Revontuli	290 km	130 km
Salla / Kuolajoen silta	315 km	
Salla / Sätsijoen silta – Karhutunturin vartio	340 km	
3. etappi Naruskajärvi / Tuntsan pubi	✓ 380 km	90 km



Palvelut huoltopisteissä:

✓ Osallistumismaksuun kuuluva lämminruoka
Vesi, mehu, urheilujuoma, suolakurkku, rusina, banaani

Keskeyttäneiden kuljetus lähimpään etappiin.

Huoltoautossa mahdollisuus kuljettaa omat päiväkohtaiset varusteet ja 2.pyörä.

Järjestäjä: Naruska-Kullajärven kalastusyhdytymä

Lisätiedot: Kari Kivela, p. 0400 580109, kari.kivela@naruskajarvi.fi



**NARUSKAJÄRVI – JÄRVITAIMEN-PROJEKTI – ISTUTA OMA JÄRVITAIMEN
– SPONSORITAIMEN -**